

После войны построено два подземных перехода к пассажирским перронам.

В свое время вокзал видел И.В. Сталина, А.И. Микояна, С.М. Буденного, Н.С. Хрущева и И.Б. Тито. В новейшей истории многим запомнилось прибытие в город политика В. Жириновского.

Силуэт железнодорожного вокзала стал своеобразным символом города Кропоткина и станции Кавказской. Здание вокзала отражает в себе одновременно множество архитектурных стилей. Имя архитектора история, к сожалению, не сохранила.

В настоящее время здание вокзала является историческим памятником архитектуры и искусства по решению крайисполкома №333 от 16 мая 1979 года.

Подлежит государственной охране.

Площадь с фонтаном перед железнодорожным вокзалом стало любимым местом для прогулок жителей города, местом встречи влюбленных.



Привокзальная площадь 2017 год.

Источник:

Календарь знаменательных и памятных дат города Кропоткина на 2018 год / МБУК «ЦБС» ; Центральная городская библиотека им. А.В. Луначарского. - Кропоткин, 2017. - С. 1-2.

Пташник, А.А. История Кубани и Кропоткина X-XXI в.в. / А.А. Пташник. - Кропоткин, 2005. - С. 522.

Романовский хутор - город Кропоткин: краткий исторический справочник / Кропоткинская первичная организация Краснодарского краевого отделения Российского общества историков - архивистов (РОИА). - Кропоткин, 2016. - С. 131-132.

Трифонова, М. Вокзал для своих : юбилей / М. Трифонова // Огни Кубани. - 2014. - 28 июня. - С. 4-5.

Адрес:
г. Кропоткин
ул. Красная, 151

Телефон: (86138) 7-26-01
Факс: (86138) 7-26-01
Эл. почта: kropotkinzbs@yandex.ru
Сайт: <http://krop-zbs.ru/>

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная библиотечная система»
Кропоткинского городского поселения
Кавказского района

*Центральная городская библиотека
им. А.В. Луначарского*



**Здесь встречают
поезда...**

Кропоткин
2018

Железнодорожный вокзал

Станция Кавказская является важнейшим транспортным узлом Кавказа. Вокзал на станции Кавказская по мнению пассажиров является лучшим и самым красивым вокзалом Кубани. Здание вокзала расположено в центре города Кротопкина.

По воспоминаниям старожилов города в 1874 году было отстроено деревянное здание железнодорожного вокзала, рассчитанное на пропуск всего 50 пассажиров



Первоначальный вид вокзала. 1875 год.

в сутки. Через несколько лет рядом было построено здание (вокзала) станции 2-го класса (одноэтажное здание с восточной стороны вокзала).

В 1903 году сдаётся в эксплуатацию здание вокзала первого класса, оригинальное, удобное и просторное. На первом этаже здания размещались три зала ожидания, комнаты для пассажиров с детьми, почта, парикмахерская, билетные кассы, здравпункт, книжный шкаф,



1903 год. Новое кирпичное здание.

помещения для полиции. На втором этаже – комнаты отдыха для транзитных пассажиров, ресторан и служебные комнаты.

В подвальной части - котельная, складские помещения и комнаты для обслуживающего персонала. В 30-е годы прошлого столетия из главного здания были вынесены камеры хранения ручной клади.

Вокзал стал безмолвным свидетелем многих исторических событий в нашем городе.

В 1914 году происходит знаменательное событие: на станцию Кавказская прибывает царский поезд. Царя Николая II, кроме официальных лиц, приветствовали школьники мужской и женской железнодорожных школ (теперь СОШ № 44 и 45).

В революционные годы вокзал частенько был центром митингов и собраний. Сюда подходили поезда с революционно настроенными фронтовиками с Закавказского фронта.

В августе 1920 года к перрону подошёл агитационный поезд «Октябрьская революция» с Председателем ВЦИК Михаилом Ивановичем Калининым. Длинные старомодные вагоны были разрисованы символическими картинками на революционные темы. М.И. Калинин выступал перед казаками, рабочими, красноармейцами. Памятник ему и сегодня стоит на перроне у здания вокзала.



Памятник М.И. Калинину

В войну вокзалу доставалось и от наших, и от немцев. Такова логика войны: не давать противнику перемещать живую силу и военную технику, составы с которой обязательно должны миновать вокзал.

Вышел наш красавец вокзал из военных передряг частично разрушенным. Нет,



Вокзал до восстановления. 1943 год.

не полностью, стены устояли. Их уже после войны пытались завалить танками, накинув удавки из мощных тросов на верхушки исковерканных стен. Но стены не уступали - добротная кладка была.

Раз за разом отрывалось всего лишь по несколько кирпичей. Строители оставили безуспешные попытки, убедившись, что стены не обрушатся и смогут выдержать любой ремонт. А ремонт был трудный, он продолжался ещё и в 1948 году, хотя жизнь вокзала практически не замирала, пассажиры продолжали прибывать и убывать через вокзал станции Кавказской.

С южной стороны вокзал был долгие годы прикрыт: до войны - жилыми домами и клубом; после войны - двухэтажным зданием (ж.д. техникум, магазины), пристанционным базарчиком (где фонтан), сквером с большими деревьями и клумбами, протянувшимся от Вокзальной до железнодорожного училища.